Presiones de inflado para neumáticos de camión 2009

MICHELIN
La mejor forma de avanzar

Presión de inflado

Más que un simple «consumible», el neumático es el único punto de contacto entre el vehículo y el suelo. Es determinante para la seguridad del conductor, así como para la de la mercancía transportada.

Mantener la presión correcta es un factor esencial para obtener el máximo rendimiento de los neumáticos. Para una carga y un trabajo determinado, en unas condiciones perfectamente definidas, sólo existe una presión adecuada.

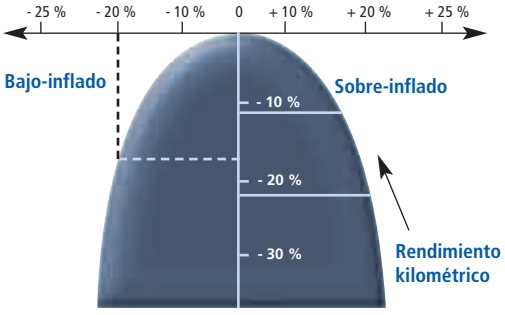
INFLUENCIA DE LA PRESIÓN DE INFLADO EN LA DURACIÓN DEL NEUMÁTICO

Una presión de inflado excesiva perjudica:

- al confort de conducción
- a la adherencia
- a la duración del neumático, especialmente en las ruedas motrices.

Una presión de inflado insuficiente implica:

- repercusiones sobre el comportamiento y la seguridad del vehículo,
- una disminución de la resistencia de la carcasa, limitando las posibilidades de recauchutado,
- un aumento de la resistencia a la rodadura, y en consecuencia, un mayor consumo del vehículo.



Un 20% menos de presión de inflado supone una disminución del rendimiento kilométrico del 18%.

INFLUENCIA DE LA PRESIÓN EN EL COSTE

Presión correcta
Precio: 100 %
Kilómetros: 100 %

Ratio coste / kilómetros

$$\frac{\text{Capital invertido} = 100\ \%}{\text{Rendimiento km} = 100\ \%} = 1$$

RENDIMIENTO KM = 100 %

20% menos de presión
Precio: 100 %
Kilómetros: 81 %

$$\frac{\text{Capital invertido} = 100\ \%}{\text{Rendimiento km} = 81\ \%} = 1{,}23$$

SOBRECOSTE = 23 %

CONSEJOS PARA UN INFLADO CON SEGURIDAD

Consejos previos al proceso de inflado:

- Pese el vehículo con carga por ejes, para determinar la presión de inflado.

Si no puede pesar el vehículo, utilice las presiones que figuran en este folleto.

- Medir las presiones en frío (cuando el vehículo lleve varias horas sin circular).
  Las presiones deben comprobarse regularmente, y en cada operación de mantenimiento en el taller.
- Los manómetros deben ser precisos y manipularse con precaución. Como cualquier aparato de medida deben calibrarse periódicamente.

Importante: la presión aumenta al rodar; no se debe disminuir la presión de un neumático en caliente.

INFLADO: CONSEJOS DE SEGURIDAD

CON JAULA DE INFLADO

- Colocar el neumático en sentido vertical en la jaula de inflado
- Consultar el manual de instrucciones de la jaula de inflado.

SIN JAULA DE INFLADO

• 1ª Etapa

- Inflar hasta 1,5 bar
- Hacer un examen general del neumático.
  Si tiene dudas, detenga la operación y consulte con un especialista.

• 2ª Etapa

- Inflar hasta la presión correspondiente.
- Durante el proceso de inflado, colóquese frente a la banda de rodamiento, a una distancia de 3 metros

LLANTAS PLANAS Y LLANTAS CÓNICAS

Neumáticos montados en llantas con aro:

- Antes de iniciar la operación, compruebe que todos los elementos estén colocados en su sitio.
- En el caso de llantas planas (con aro) o de llantas cónicas (sin aro) no permanezca nunca delante del neumático montado, colóquese a un lado.
- Utilice una manguera de 3 metros (entre la pistola de inflado y el neumático). Es muy importante colocarse lo suficientemente lejos, para evitar cualquier accidente.
- Realice el inflado en un área habilitada y asegúrese de que nadie se encuentre delante del neumático montado.
- Termine el inflado del neumático contra una pared, coloque los aros amovibles del lado de la pared.
- Equípese con un casco antirruido.

Todas estas operaciones son indispensables, especialmente si se ajusta la presión de un neumático que ya haya rodado. Tenga en cuenta que, después de rodar con una presión insuficiente, la carcasa del neumático puede resultar dañada, produciéndose un riesgo de rotura de la carcasa durante el proceso de inflado. Reduciendo la velocidad, se puede aumentar la carga con una mayor presión de inflado.

- **Respetar siempre la reglamentación vigente en el país.**
- **Se desaconsejan las presiones de inflado superiores a 10 bars (presión en frío).**
- **No olvidar nunca la presión de la rueda de repuesto.**
- **No desinflar jamás los neumáticos "en caliente".**
- **No volver a inflar un neumático que haya rodado con una presión insuficiente, sin haberlo examinado previamente.**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Vehículos / Dimensiones		Carretera							
		Tractoras Normas C.E.E					Semirremolques	Portadores	
		4x2		6x2			1 - 2 ó 3 ejes	4x2	
		DT	AT	DT	AT1	AT2 Sencillo o Gemelo	Todas posiciones Sencillo o Gemelo	DT	AT
205/80 R 15 X	124/122J						7,25		
7.50 R 15 X	135/133G						8,5		
8.25 R 15 XT	143/141G						8,5		
10.00 R 15 X	148/145G						8,5		
205/65 R 17.5 XT	127/125J						9,0		
205/75 R 17.5 X	124/122M							6,5	5,5
215/75 R 17.5 X	126/124M							6,5	5,5
215/75 R 17.5 XT	135/133J						8,5		
225/75 R 17.5 X	129/127M							7,0	6,0
235/75 R 17.5 X	132/130M							7,0	6,0
235/75 R 17.5 XT	143/141J						8,5		
245/70 R 17.5 X	136/134M							7,5	6,5
245/70 R 17.5 XT	143/141J						8,5		
265/70 R 17.5 X	138/136M							7,0	6,5
8 R 17.5 X	117/116L							6,0	5,5
8.5 R 17.5 X	121/120L-M							6,0	5,5
9.5 R 17.5 X	129/127L							7,0	6,0
9.5 R 17.5 X	143/141J						8,5		
10 R 17.5 X	134/132L							7,5	6,5
8 R 19.5 X	123/122L							6,5	5,5
9.5 R 19.5 X	134/131L							7,0	6,5
245/70 R 19.5 X	136/134L-M							7,0	6,5
245/70 R 19.5 XT	141/140J						8,5		
255/60 R 19.5 XT	143/141J						9,0		
265/70 R 19.5 X	140/138L-M							7,5	6,5
265/70 R 19.5 X	143/141J						8,5		

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Vehículos / Dimensiones		Carretera								
		Portadores						Remolques		
		6x2				6x2x4		2 - 3 ejes centrales	2 - 3 ejes	
		DT	AT1 Gemelo	AT2 Sencillo	AT2 Gemelo	DT	AT	Todas posiciones Sencillo o Gemelo	DT Sencillo o Gemelo	AT Sencillo o Gemelo
205/80 R 15 X	124/122J								7,25	7,25
7.50 R 15 X	135/133G								8,5	8,5
8.25 R 15 XT	143/141G								8,5	8,5
10.00 R 15 X	148/145G								8,5	8,5
205/65 R 17.5 XT	127/125J							9,0	9,0	9,0
205/75 R 17.5 X	124/122M									
215/75 R 17.5 X	126/124M									
215/75 R 17.5 XT	135/133J							8,5	8,5	8,5
225/75 R 17.5 X	129/127M									
235/75 R 17.5 X	132/130M									
235/75 R 17.5 XT	143/141J							8,5	8,5	8,5
245/70 R 17.5 X	136/134M									
245/70 R 17.5 XT	143/141J							8,5	8,5	8,5
265/70 R 17.5 X	138/136M									
8 R 17.5 X	117/116L									
8.5 R 17.5 X	121/120L-M									
9.5 R 17.5 X	129/127L									
9.5 R 17.5 X	143/141J							8,5	8,5	8,5
10 R 17.5 X	134/132L									
8 R 19.5 X	123/122L									
9.5 R 19.5 X	134/131L									
245/70 R 19.5 X	136/134L-M									
245/70 R 19.5 XT	141/140J							8,5	8,5	8,5
255/60 R 19.5 XT	143/141J							9,0	9,0	9,0
265/70 R 19.5 X	140/138L-M									
265/70 R 19.5 X	143/141J							8,5	8,5	8,5

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Vehículos / Dimensiones		Carretera							
		Tractoras Normas C.E.E					Semirremolques	Portadores	
		4x2		6x2			1 - 2 ó 3 ejes	4x2	
		DT	AT	DT	AT1	AT2 Sencillo o Gemelo	Todas posiciones Sencillo o Gemelo	DT	AT
285/70 R 19.5 X	144/142M	7,5	7,0					7,5	6,5
285/70 R 19.5 XT	150/147J						8,5		
305/70 R 19.5 X	147/145M	7,5	7,0					7,5	6,5
425/55 R 19.5 XT	160J						9,0		
445/45 R 19.5 XT	160J						9,0		
365/80 R 20 X (F20 Pil)	160K						8,5		
10 R 22.5 X	144/142L	7,5	7,0				7,0	7,0	6,5
255/70 R 22.5 X	140/137M							8,0	7,0
275/70 R 22.5 X	148/145L-M						8,5	8,5	7,0
275/80 R 22.5 X	149/146L	8,0	7,5				8,0	8,5	7,0
11 R 22.5 X	148/145L	7,5	7,5				8,0	8,0	7,5
11 R 22.5 X	142/142J						8,0		
12 R 22.5 X	152/148L	7,0	7,5					8,0	7,5
295/60 R 22.5 X	150/147K	9,0	9,0					9,0	9,0
295/80 R 22.5 X	152/148M	8,5	8,0	8,5	7,0	7,0	8,5	8,5	8,0
305/70 R 22.5 X	152/148L	8,5	7,5					8,5	8,0
315/60 R 22.5 X	152/148L	9,0	8,5					9,0	8,5
315/70 R 22.5 X	154/150L	8,5	7,5	8,5	7,0	7,0		8,5	8,0
315/80 R 22.5 X	156/150L	8,5	7,5	8,0	6,5	6,5	8,5	8,5	7,5
13 R 22.5 X	156/150L	7,5	7,0					8,0	7,5
385/55 R 22.5 X	158L-160J	7,5*					9,0	8,0*	
385/65 R 22.5 X	158L-160J	7,5*					9,0	8,0*	
455/45 R 22.5 X	160J						9,0		
425/65 R 22.5 X	165K						9,0		
445/65 R 22.5 X	169K						9,0		
X One 495/45 R 22.5 X	169K		9,0						

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Vehículos / Dimensiones		Carretera								
		Portadores						Remolques		
		6x2				6x2x4		2 - 3 ejes centrales	2 - 3 ejes	
		DT	AT1 Gemelo	AT2 Sencillo	AT2 Gemelo	DT	AT	Todas posiciones Sencillo o Gemelo	DT Sencillo o Gemelo	AT Sencillo o Gemelo
285/70 R 19.5 X	144/142M									
285/70 R 19.5 XT	150/147J							8,5	8,5	8,5
305/70 R 19.5 X	147/145M									
425/55 R 19.5 XT	160J							9,0	9,0	9,0**
445/45 R 19.5 XT	160J							9,0	9,0	9,0**
365/80 R 20 X (F20 Pil)	160K								9,0	9,0
10 R 22.5 X	144/142L								7,0	7,0
255/70 R 22.5 X	140/137M									
275/70 R 22.5 X	148/145L-M									
275/80 R 22.5 X	149/146L								8,0	8,0
11 R 22.5 X	148/145L								8,0	8,0
11 R 22.5 X	142/142J								8,0	8,0
12 R 22.5 X	152/148L					8,0	7,5			
295/60 R 22.5 X	150/147K	9,0	8,5	8,5	9,0	9,0	9,0			
295/80 R 22.5 X	152/148M	8,5	7,5		7,0	8,5	8,0		8,5	8,5
305/70 R 22.5 X	152/148L					8,5	8,0			
315/60 R 22.5 X	152/148L	9,0	8,5	8,5	9,0	9,0	8,5			
315/70 R 22.5 X	154/150L	8,5	8,0	8,0	8,5	8,5	8,0			
315/80 R 22.5 X	156/150L	8,5	7,5	7,5	8,0	8,5	7,5		8,5	8,5
13 R 22.5 X	156/150L					8,5	7,5			
385/55 R 22.5 X	158L-160J	8,0*		8,0		8,0*			9,0	9,0**
385/65 R 22.5 X	158L-160J	8,0*		8,0		8,0*			9,0	9,0**
455/45 R 22.5 X	160J								9,0	9,0**
425/65 R 22.5 X	165K								9,0	9,0
445/65 R 22.5 X	169K								9,0	9,0
X One 495/45 R 22.5 X	169K									

*En el eje direccional, carga del eje = presión. Ejemplo: 7,5 toneladas = 7,5 bar de presión, 8 toneladas = 8,0 bar de presión. **Con 2 ejes traseros, 9,0 bar.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Vehículos / Dimensiones		Obras						
		Tractoras				Semirremolques	Portadores	
		4x2- 4x4		6x4 -6x6		1 - 2 ó 3 ejes	4x2 - 4x4	
		DT	AT	DT	AT	Todas posiciones Sencillo o Gemelo	DT	AT
8.5 R 17.5 X	121/120L						6,0	5,5
9.5 R 17.5 X	129/127L						7,0	6,0
9.5 R 19.5 X	134/131K						7,5	6,5
265/70 R 19.5 X	143/141J					8,5		
305/70 R 19.5 XZU	148/145J							
445/65 R 19.5 X	165K					8,5		
12.00 R 20 X	154/150G-K	7,5	8,5	7,0	6,0	7,0	8,0	8,5
10 R 22.5 X	144/142K	7,5	7,0			7,0	7,0	6,5
275/70 R 22.5 XZU	148/145J							
11 R 22.5 X	148/145K	7,0	7,5			8,0	7,5	7,0
11 R 22.5 XZU	148/145J							
12 R 22.5 X	152/148K	7,0	7,5				8,0	7,5
12 R 22.5 XZU	152/148J							
295/80 R 22.5 X	152/148K	7,0	7,5				8,5	8,0
295/80 R 22.5 XZU	152/148J							
305/70 R 22.5 XZU	150/147J							
315/80 R 22.5 X	156/150K	8,0	7,5			8,5	8,0	7,5
13 R 22.5 X	154/150G-K	8,0	7,5	7,0	6,0	8,0	8,0	7,5
385/65 R 22.5 X	158K-160K	7,5*				9,0	8,0*	
425/65 R 22.5 X	165K					9,0		
445/65 R 22.5 X	169K					9,0		

*En el eje direccional, carga del eje = presión. Ejemplo: 7,5 toneladas = 7,5 bar de presión, 8 toneladas = 8,0 bar de presión.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Vehículos / Dimensiones		Obras				Urbano			
		Portadores				Vehículos de Recogida de Residuos			
		6x4 - 6x6		8x4 - 8x8		4x2		6x2	
		DT	AT	DT	AT	DT	AT	DT	AT
8.5 R 17.5 X	121/120L								
9.5 R 17.5 X	129/127L								
9.5 R 19.5 X	134/131K					6,5	6,5		
265/70 R 19.5 X	143/141J								
305/70 R 19.5 XZU	148/145J					6,5	6,5		
445/65 R 19.5 X	165K								
12.00 R 20 X	154/150G-K	7,5	6,5	7,0	6,5	7,5	7,5		
10 R 22.5 X	144/142K					6,5	6,5		
275/70 R 22.5 XZU	148/145J					7,0	7,0		
11 R 22.5 X	148/145K								
11 R 22.5 XZU	148/145J					7,5	7,5		
12 R 22.5 X	152/148K	7,5	7,0	7,5	7,0				
12 R 22.5 XZU	152/148J					7,5	7,5	7,5	7,5
295/80 R 22.5 X	152/148K								
295/80 R 22.5 XZU	152/148J					7,5	7,5	7,5	7,5
305/70 R 22.5 XZU	150/147J					7,5	7,5		
315/80 R 22.5 X	156/150K	7,0	6,5	7,0	6,5	7,5	7,5	7,5	7,5
13 R 22.5 X	154/150G-K	7,0	6,5	7,0	6,5	7,5	7,5	7,5	7,5
385/65 R 22.5 X	158K-160K	8,0*		8,0*					
425/65 R 22.5 X	165K								
445/65 R 22.5 X	169K								

*En el eje direccional, carga del eje = presión. Ejemplo: 7,5 toneladas = 7,5 bar de presión, 8 toneladas = 8,0 bar de presión.

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Vehículos / Dimensiones		Carretera				Urbano				
		Autocares				Autobuses				
		4x2		6x2		4x2		Articulado		
		DT	AT Sencillo o Gemelo	DT	AT Sencillo o Gemelo	DT	AT	DT	AT1 Sencillo o Gemelo	AT2 Sencillo o Gemelo
205/75 R 17.5 X	124/122M	6,5	5,5							
215/75 R 17.5 X	126/124M	6,5	5,5							
225/75 R 17.5 X	129/127M	6,5	5,5							
235/75 R 17.5 X	132/130M	6,5	5,5							
245/70 R 19.5 X	136/134M	7,0	6,0							
265/70 R 19.5 X	140/138L-M	7,0	6,0							
305/70 R 19.5 XZU	148/145J					7,5	7,5			
275/70 R 22.5 X	148/145L-M	7,5	7,5							
275/70 R 22.5 XZU	148/145J					7,0	6,5	7,5	6,5	7,5
275/80 R 22.5 X	149/146L	8,5	7,0							
11 R 22.5 X	148/145L	7,5	7,0							
11 R 22.5 XZU	148/145J					7,5	7,0	7,5	6,5	7,5
12 R 22.5 XZU	152/148J					8,0	7,5	7,5	6,5	7,5
295/80 R 22.5 X	152/148M	8,5	7,5	8,5	7,5					
295/80 R 22.5 XZU	152/148J					7,5	7,0	7,5	6,5	7,5
305/70 R 22.5 XZU	150/147J					8,0	7,5	7,5	7,0	7,5
315/60 R 22.5 XZU	152/148J					8,5	8,5	8,5	8,0	8,5
315/80 R 22.5 X	156/150L	8,5	7,5	8,0	7,5			8,0	7,0	7,0
X One 455/45 R 22.5 XDU	166J						8,5		8,5	8,5
X One 495/45 R 22.5 XDU	169J								8,0	9,0

Para dimensiones o configuraciones de vehículos que no aparezcan en estas tablas, consúltenos o remítase a la documentación técnica Michelin.
Las presiones que figuran en esta tabla están indicadas en bar y para neumáticos fríos.
Las presiones indicadas en estas tablas son orientativas, pudiendo variar en función de las condiciones de utilización.
Michelin se reserva el derecho de modificar estos datos después de su publicación.

Instrucciones de utilización de los neumáticos de camión, autobús y autocar

Montaje y desmontaje de los neumáticos

Estas operaciones deben ser confiadas a un especialista que posea el material adecuado y la formación necesaria.
Un montaje sin las debidas precauciones puede acarrear un deterioro visible u oculto del neumático, de la cámara o de la rueda.

Montaje con cámara:

- Montar una cámara de aire nueva con un neumático nuevo

Montaje Tubeless:

- Cambiar la junta de hermeticidad de la válvula en cada cambio de cubierta.
- Cambiar la válvula siempre que sea necesario.
- Montar alargaderas de inflado nuevas o en perfecto estado y cuidar su correcta fijación.

Un tapón de válvula en buen estado es imprescindible para asegurar la hermeticidad. Cuidar su limpieza y buena colocación.

Ruedas

Comprobar el estado de las ruedas. Sustituir la llanta o la rueda si se encuentran agrietadas.
No efectuar nunca soldaduras en las llantas o en los discos.
Si ha de realizar una soldadura en el vehículo en una zona próxima a los neumáticos, deberá desmontarlos obligatoriamente del vehículo.
Antes de desmontar las ruedas o las llantas del vehículo es recomendable desinflar los neumáticos.

Mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos deben examinarse regularmente, prestando especial atención a:
- la banda de rodamiento para descubrir cualquier desgaste anormal,cortes, deformaciones localizadas o cuerpos extraños (gravilla, clavos,…)
- los flancos, para detectar cortes, heridas por impactos (baches, bordillos,...), desgaste por roce y deformaciones anormales.

Cualquier anomalía durante el uso: fuertes vibraciones, que el vehículo repentinamente tire hacia un lado, deberá ser investigada y resuelta.
En caso de pérdida de presión, es imprescindible detener el vehículo lo antes posible, ya que rodar con bajo-inflado lleva a una degradación de los constituyentes del neumático.
Será necesario desmontarlo, para buscar la causa de la pérdida de presión. Cualquier anomalía deberá ser consultada y confiada a un especialista que, después del examen correspondiente, juzgue si es necesario y posible repararlo.
Antes de cualquier intervención o reparación en un neumático sin cámara, es imprescindible proceder al examen de su parte interior, con el fin de comprobar que no se encuentre deteriorada.

Sustitución de los neumáticos

Al sustituir los neumáticos, deberá comprobar que correspondan a las condiciones de utilización del vehículo y a las capacidades máximas de carga y velocidad.
Comprobar igualmente que sean conformes a la legislación en vigor.

Reesculturado

La operación de reesculturado consiste en efectuar, en el fondo del dibujo, un regrabado más profundo que el dibujo de origen de la banda de rodamiento, con el fin de aumentar la vida del neumático y su potencial de adherencia.
El reesculturado ha de realizarse cuando queden aún de 2 a 3 mm de profundidad de dibujo, respetando los consejos del fabricante.
Los reglamentos europeos y norteamericanos estipulan que "cualquier neumático nuevo, concebido y construido para ser reesculturado, debe llevar el marcaje "REGROOVABLE" o el símbolo U en los dos flancos".

Recauchutado

La técnica radial MICHELIN X favorece el recauchutado.
El recauchutado MICHELIN REMIX, es la prolongación de la vida del neumático y un ahorro importante, es también la posibilidad de un cambio de escultura adaptado a las condiciones de utilización.

Almacenamiento de los neumáticos y las cámaras de aire

Para evitar cualquier envejecimiento y degradación prematura de los neumáticos, es necesario almacenarlos en un lugar oscuro, cerrado y seco. Es decir, protegerlos:
- de fuentes de ozono (puesto de soldadura, lámparas de vapor de mercurio)
- de los rayos ultravioletas (sol),
- de la intemperie.

Las cubiertas serán almacenadas verticalmente, las unas contra las otras, en posición de rodaje.
Las cámaras de aire, los protectores y las juntas de estanqueidad pueden almacenarse en su embalaje original o sin envolver sobre rejillas, estanterías o contenedores a condición de que las superficies en contacto con la goma no presenten ninguna aspereza (riesgos de roturas, cortes o perforaciones).

Todas las informaciones que figuran en el presente documento son facilitadas con reservas de sufrir alguna modificación después de la edición.

Accesorios esenciales

En un conjunto gemelado, se debe respetar la igualdad de: dimensión, marca, el tipo de escultura, el desgaste y la presión de inflado con el fin de evitar numerosos deterioros en los neumáticos.
Las alargaderas de válvula permiten la verificación regular de las presiones del conjunto gemelado.
Estas alargaderas deben mantenerse sujetas, con las patas de fijación apropiadas.

Juntos llegaremos lejos

Michelin camión se compromete

+ innovaciones

En MICHELIN camión innovamos para que su empresa avance.
Desde hace más de un siglo, la innovación es el motor que nos mueve.
Cada neumático y cada servicio que creamos se ha diseñado para responder a sus necesidades. Este compromiso permanente se materializa hoy con el lanzamiento de MICHELIN Durable Technologies.

+ kilómetros

Los neumáticos MICHELIN son conocidos por tener una duración excepcional. Gracias a la resistencia de la carcasa, nuestros neumáticos de camión le ofrecen la garantía de poder reesculturarse y recauchutarse gracias a la tecnología MICHELIN Remix.

+ seguridad

MICHELIN camión se compromete a suministrarle el neumático más fiable.
Cada kilómetro con Michelin se ha pensado para ofrecerle la mayor tranquilidad ya sea con neumáticos nuevos, reesculturados o recauchutados con la tecnología MICHELIN Remix.

+ asesoramiento

Ponemos nuestros conocimientos a su servicio. Nuestros Responsables Técnicos Comerciales están para transmitirle nuestros conocimientos y recomendarle soluciones que le permitan reducir sus costes y mejorar su competitividad.

+ servicios

Acompañamos a los transportistas con servicios innovadores.
¿Uno de sus vehículos se encuentra inmovilizado en Europa?
Gracias a la nueva oferta MICHELIN Euro Assist "2 horas máximo", estará de nuevo en la carretera lo más rápidamente posible en caso de sufrir una avería de neumáticos, esté dónde esté en Europa.

+ ahorro de carburante

Porque uno de cada tres repostajes es imputable a la resistencia al rodamiento de los neumáticos, hemos creado la gama MICHELIN A 2 ENERGY para ayudar a los transportistas a reducir su gasto en combustible.
En septiembre de 2006, Michelin organizó "EL DESAFÍO", una prueba en condiciones reales de 1.250 km. Esta prueba ha logrado demostrar que con los neumáticos de baja resistencia al rodamiento MICHELIN A 2 ENERGY se puede ahorrar hasta 2,3 litros de carburante cada 100 km.

+ ecología

MICHELIN se compromete a reducir el impacto medioambiental de sus productos compartiendo un objetivo de desarrollo sostenible.

Febrero 2009 - Michelin España - 018

www.michelintransport.com

MICHELIN
La mejor forma de avanzar